

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	SS. SS. 85-87-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale Lavori di costruzione di n. 8 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Comuni di: Macchia d'Isernia, Sepino, Sessano del Molise, Civitanova del Sannio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 1.300.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Progettazione Definitiva- Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione Lavori- Collaudo- Funzionalità- Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none">• CUP: F91B15000330002• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale• Richiesta CIG• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	A seguito degli accertamenti svolti dall'ANAS S.p.A., volti a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del Reg.to, possono essere sanate.

La Regione Molise, tra queste ultime, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale (promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS S.p.A) sono finalizzati a migliorare la sicurezza stradale in ambito regionale e, per quanto di pertinenza del trasporto pubblico, ad incrementare la fruibilità (sicurezza e comfort) dei siti di fermata dei mezzi pubblici.

Le fermate di attesa autobus, oggetto degli interventi di infrastrutturazione, sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	35+800	SX	Macchia d'Isernia (IS)
85	Venafrana	35+840	DX	Macchia d'Isernia (IS)
87	Sannitica	111+800	SX	Sepino (CB)
87	Sannitica	111+800	DX	Sepino (CB)
650	Fondo Valle Trigno	8+200	DX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	8+300	SX	Sessano del Molise (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	19+700	SX	Civitanova del Sannio (IS)

Il progetto prevede, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita (come previsto da C.d.S.), di adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento, anch'essi adeguatamente illuminati, che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.

Sono previsti, inoltre, in prossimità dell'attraversamento, dei rallentatori stradali realizzati con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo. Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h24, dotato di Inverter con accumulatori.

Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorand

